

le Joyeux TOUR



JUIN 2024

Soutenez Philippe Giannoni, un « fou » de vélo
qui s'est mis en tête de réitérer cet exploit...



1. Le phénomène

Qui ne connaît pas le Tour de France aujourd'hui ?

C'est le 3ème évènement le plus regardé au monde, après les Jeux Olympiques et la coupe du monde de football.

Tous les ans au mois de juillet, il rassemble des millions de français (et autres habitants du monde) au bord des routes et derrière le petit écran, et déclenche les passions, que l'on soit sportif ou non.



Mais un pan de son histoire est pourtant méconnu...

En effet, si on demande aux plus connaisseurs : « savez-vous quand a eu lieu le 1er tour de France ? » La réponse sera inévitablement : « en 1903, vainqueur Maurice Garin ! »



Sauf que...

Si l'épreuve imaginée par Henri Desgrange a effectivement eu lieu cette année-là, il a avoué quelques années plus tard qu'elle lui a été inspirée par un phénomène cycliste Lot-et-Garonnais : **Théodore Joyeux !**

Ce natif de Tonneins, coiffeur de son état à Castillonnès, a en effet **effectué seul un tour de France en...1895 !** Et c'est précisément cet exploit qui a inspiré Henri Desgrange pour la création d'un tour de France en compétition, 8 ans plus tard...

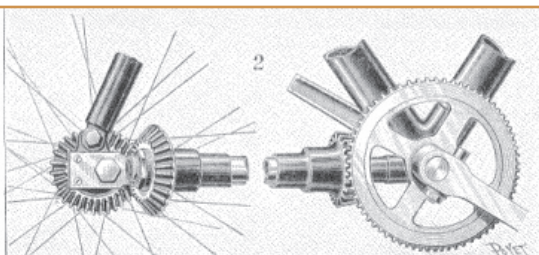


Schéma transmission « Acatène » Métropole

Article de Richard Bogg sur le site du musée de l'histoire de Tonneins :

« Le Tour de France est un des événements sportifs les plus connus au monde mais peu de gens savent que « l'inventeur » du tour est le Castillonnésien **Théodore Joyeux**. Né à Tonneins en Lot-et-Garonne le 10 novembre 1865, il s'installa à Castillonnès en 1888 comme coiffeur pour hommes dans la Grand'Rue. Théodore Joyeux est le fils de Jean Joyeux, aubergiste place des Ormeaux (aujourd'hui Stalingrad) et d'Isabeau Vignes. En 1888, il y avait un petit champ de course pour les vélos à Castillonnès. **Le cyclisme était très en vogue en France et Joyeux fut vite séduit par ce sport.** Il se lança alors dans les courses de vélos et connut tout de suite le succès. En 1894, il établit plusieurs records : les records des 6 et 12 heures sur route, puis des 150, 200, 250, et 300 kilomètres. Il eut ensuite une idée beaucoup plus ambitieuse, celle de **faire un tour de France en solitaire : une grande boucle de 5.500 kilomètres en 19 étapes, sur 19 jours.**

Il persuada le fabricant de la marque « Métropole » de lui fournir un vélo spécial avec le système « acatène » de crémaillère. La Ligue vélocipédique française approuva son idée et **il commença son voyage épique en partant de Paris le 11 mai 1895 en direction de Rouen pour un tour de France dans le sens des aiguilles d'une montre.** Dix-neuf jours après, il revint à Paris, ayant **parcouru 5.500 kilomètres épuisants, une réussite stupéfiante sur un vélo sans chaîne et avec une selle rigide ; c'était le premier vélo avec freinage** mais il s'agissait d'un système rudimentaire avec un frein à tampon directement sur la roue avant. (Aujourd'hui le Tour de France dure 23 jours, dont 2 jours de repos, pour un parcours de 3.500 kilomètres environ, ce qui souligne l'énormité de sa performance).



Le **record de Théodore Joyeux fut homologué par la Ligue vélocipédique française** quelques semaines plus tard et son exploit lui rapporta, outre une coupe en or et cette fameuse machine acatène, 2.000 francs or, une vraie fortune à l'époque. Il rentra à Castillonnès le 5 juin 1895, le teint bronzé mais **se déclarant : « en parfaite santé, pas du tout fatigué et prêt à repartir dans les jours à venir ».** Il fut accueilli à la gare de Falguyrat, à six kilomètres de Castillonnès, par toute la population et reconduit triomphalement à son échoppe de coiffeur. **Les exploits de Joyeux furent éclipsés par « l'affaire Dreyfus »** qui fit la une des journaux à cette époque. Dans cette affaire, le Capitaine Dreyfus fut déclaré à tort coupable de trahison et le vrai coupable fut arrêté deux ans plus tard. Quelques années plus tard, **Henri Desgranges fut de son propre aveu inspiré par l'exploit de Théodore Joyeux pour organiser** avec son collaborateur Géo Lefèvre **le premier tour de France en 1903** qui est devenu, depuis une institution. Il n'y eut **aucune reconnaissance officielle pour Théodore Joyeux bien qu'il ait effectivement réalisé le premier tour de France, huit ans auparavant.** Théodore Joyeux est mort le 27 décembre 1938 à Gennevilliers (Hauts-de-Seine). C'était incontestablement quelqu'un d'unique et ses exploits restent inégalés. »

2. Son palmarès

Si ce Tour de France est de loin son plus bel exploit, il ne faut pas oublier son impressionnant palmarès :



≡ ||| + x ≧ ≡ v x

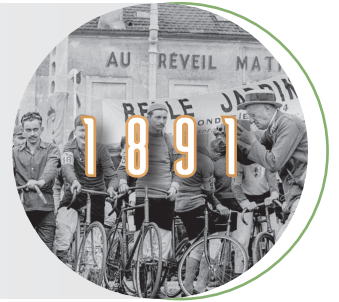
9ème de Paris – Brest - Paris

1er du championnat de fond du Lot et Garonne

3ème d'une épreuve départementale à Marmande

5ème du championnat de fond à Agen

1er d'une course de 100 km organisée par le club « les cyclistes Villeneuvois »



3ème de Paris – Nantes – Caen – Rouen – Paris

3ème de Toulouse - Bordeaux et retour

2ème des 50 kilomètres de Moissac

13ème de Paris - Clermont-Ferrand

3ème d'une internationale à Duras sur 13500 mètres



1er de Choisy – Tours - Choisy (FRA)

3ème de Toulouse - Béziers et retour

3ème d'une internationale de fond à Castelmoron sur Lot et **1er** de l'épreuve cantonale

3ème d'une internationale sur 4500 m à Fleurance et 2ème d'une course d'adresse

1er d'une épreuve régionale sur 3200 mètres à Aurillac pour le 14 juillet

1er d'une course sur route à Bergerac

Record des 6 heures sur route entre Villeneuve sur Lot et Aiguillon : 161km 100 mètres
Record des 150 km sur route, en 5 heures 33 minutes entre Villeneuve sur Lot et Aiguillon



3ème de Lyon - Paris – Lyon

1er d'une internationale sur 3000 m

3ème d'une épreuve de tandem avec Ratié à Marmande

3ème d'une internationale et d'une course de tandem avec Ratié à Villeneuve sur Lot

Record des 150 km sur route, en 5 heures et 7 minutes

Record des 250 km sur route, en 9 heures et 24 minutes

Record des 300 km sur route, en 11 heures et 39 minutes

les trois sur le parcours Agen, Bordeaux à Toulouse

18ème de Bordeaux - Paris



Tour de France en solitaire : 5500 kilomètres en 19 jours soit 289 kilomètres par jour

Record Calais - Marseille sur Acatène Velléda Métropole

Record Paris - Amsterdam

3ème des 72 heures de Paris du 15 au 18 août derrière Miller et Frederick

Participation au raid Paris - Saint Petersburg

Participation aux 6 jours de New York du 5 au 10 décembre





3. Le défi

Un autre « fou » de vélo s'est mis en tête de réitérer cet exploit...

Philippe Giannoni (58 ans) a pratiqué le vélo en compétition pendant 1 an 1/2 en cadet (16-17 ans). Il a repris seul cette pratique en 2016, puis intégré l'ASPTT Agen depuis janvier 2017.

Depuis, il accumule les kilomètres, passant de **4.300 km en 2016 à 15.000 km en 2023** ! Il enchaîne également les compétitions et séjours sportifs :

INTERVIEW

- Philippe, comment t'es venue cette idée « saugrenue » ?

- Je me promenais un jour dans Agen avec des amis danois, et nous parlions de « l'Etape du Tour » que je venais de disputer. Karsten me posa alors une question : « mais au fait, sais-tu quand a eu lieu le 1er tour de France ? » Tout fier de moi, je lui répondis sans hésiter : « bien sûr : en 1903, vainqueur Maurice Garin ! » Il me regarda alors avec un petit sourire et me dit : « quelqu'un en a fait un bien avant, vers 1895 je crois bien... Cherche donc « Théodore Joyeux » sur internet, tu seras étonné ! »

- J'imagine que cette affirmation t'as interpellée et que tu as voulu vérifier ?

- Bien évidemment, c'est ce que je me suis empressé de faire sitôt rentré chez moi... Et je fus plus qu'étonné ! J'ai été complètement bluffé par l'exploit de ce cycliste hors normes : 5500 km en 19 jours, avec le matériel et les routes de l'époque qui plus est, tout simplement incroyable ! Puis petit à petit l'idée de répéter son exploit a germé dans mon esprit, au point de devenir une véritable obsession... Et j'ai fini par me décider pour tenter l'aventure en juin 2024 !

- Pourquoi maintenant ?

- Pour plusieurs raisons :

+ Je suis depuis cette année libéré de toute obligation professionnelle, ce qui me laisse tout le temps pour préparer et vivre cette aventure

+ Cette année voit le Tour de France passer 2 jours en Lot-et-Garonne, dont un départ d'Agen

+ Paris accueille les Jeux Olympiques en suivant : c'est l'année du sport en France !

En résumé, les planètes sont alignées pour créer cette occasion unique pour faire connaître et mettre à l'honneur Théodore Joyeux, ainsi que son Lot-et-Garonne natal !

1. Cycloportives

(versions longues entre 130 et 160 km depuis 2017)

- + le Défi 47
- + la Marion Clignet (Gers)
- + la GF Mont Ventoux
- + l'Ariégeoise
- + l'Etape du Tour
- + la Jalabert,
- + la Castraise
- + la Cycl'Roquefort
- + Plouay (Morbihan)...

2. Cyclotourisme

(avec l'ASPTT Agen)

- + l'Ardéchoise
- + Bordeaux-Sète
- + Bordeaux-Bilbao
- + traversée des Pyrénées...

3. Séjour d'une semaine

(avec un prestataire, 120 km/jour en moyenne dont un défi de +200km)

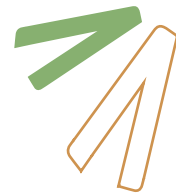
- + Calpe (Espagne)
- + Ténérife
- + Corse
- + Andalousie
- + traversée des Alpes
- + Vosges-Alsace
- + Pays Basque...

Philippe

Philippe

Philippe

4.1 Le côté organisation



- + Un **maillot distinctif mettra en visibilité notre département** tout le long du parcours
- + Des **entreprises locales** seront appelées en tant que **sponsors**, et feront ainsi connaître les produits locaux tels que le pruneau et la noisette...
- + Les **radios locales seront associées à l'évènement**, et pourront nous informer de sa progression
- + Tout au long du parcours, des **cyclistes des différents clubs ASPTT de France entre autres, se joindront à Philippe** pour l'accompagner un bout de chemin
- + Le **départ** prévu au gravier (depuis la ligne de départ de l'étape Agen-Pau) se voudra **fort médiatisé et accompagné** des licenciés des divers clubs du département
- + Un arrêt est prévu à l'**office du tourisme de Tonneins**, devant la stèle de Théodore Joyeux



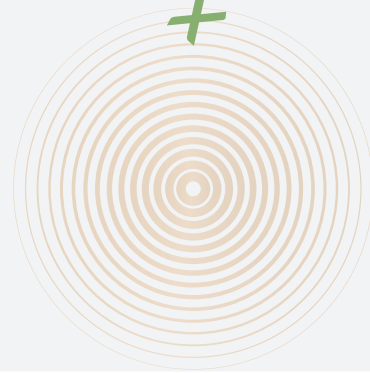
4.2 Le côté finance

Bien évidemment ce challenge aura un coût, dont voici une **estimation approximative** :



Hébergement	20 x 60€ = 1 200€
Alimentation	20 x 50€ = 1 000€
Apports énergétiques	20 x 10€ = 200€
Habillement (tenues longue distance + flochage)	3 x 350€ = 750€
Matériel (vélo + équipement)	2 500€

Soit un budget total de 5 650€

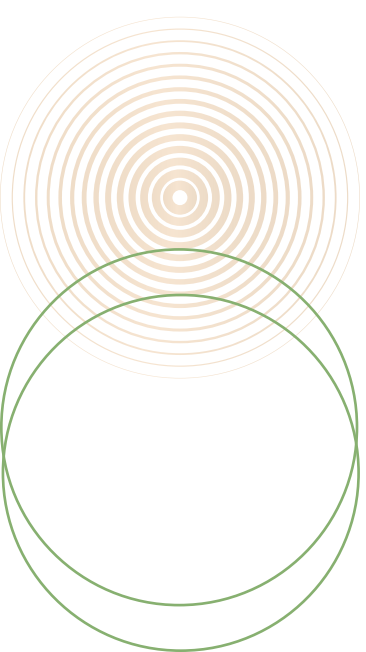
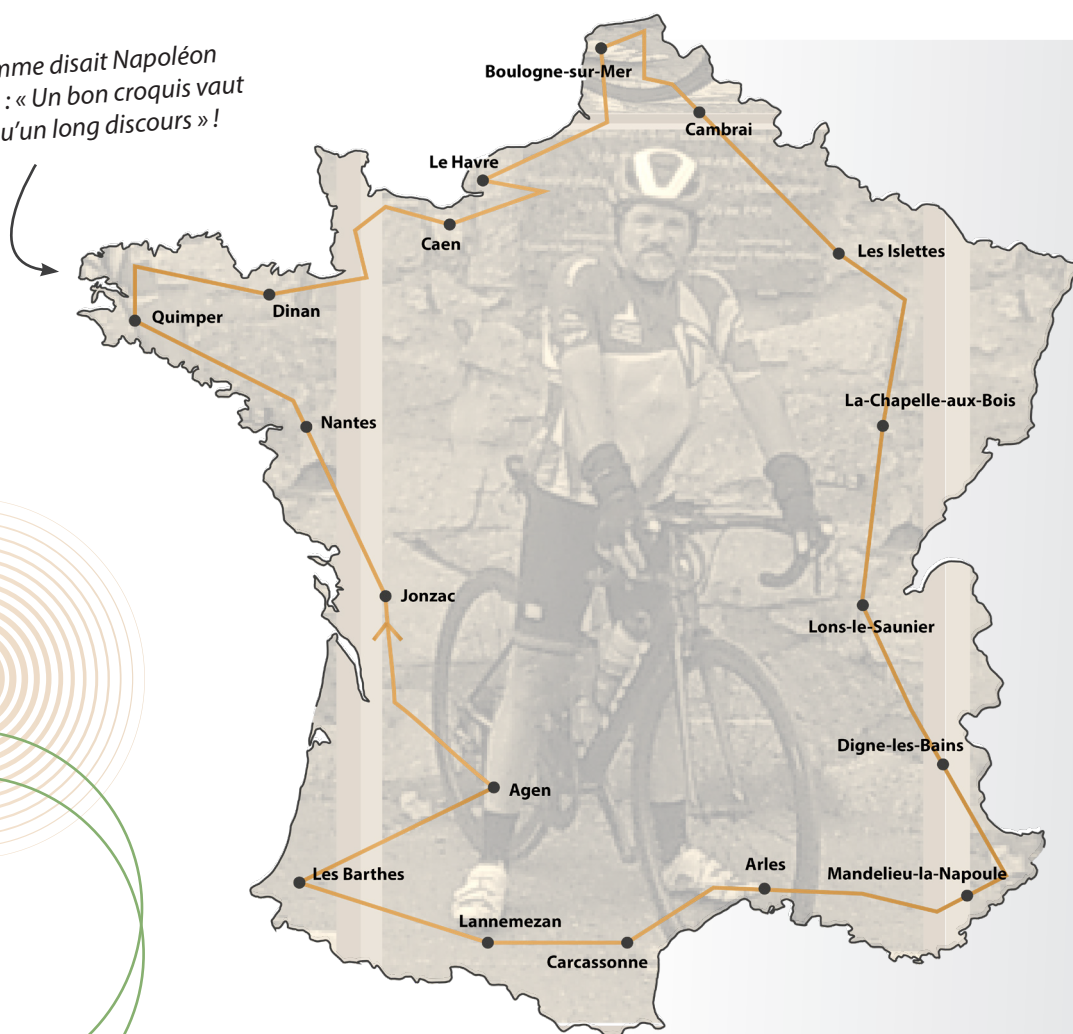


5. Le parcours

Philippe a planifié sur Open Runner les **19 étapes du parcours**, en respectant au mieux celui effectué par Théodore Joyeux, pour aboutir au résultat suivant :

Numéro	Départ	Arrivée	KM	Dénivelé (m)
1	Agen	Jonzac	208	1 403
2	Jonzac	Nantes	249	1 577
3	Nantes	Quimper	233	1 516
4	Quimper	Dinan	233	2 711
5	Dinan	Caen	210	1 698
6	Caen	Le Havre	222	2 019
7	Le Havre	Boulogne-sur-Mer	236	1 975
8	Boulogne-sur-Mer	Cambrai	237	1 108
9	Cambrai	Les Islettes	208	2 045
10	Les Islettes	La Chapelle-aux-Bois	218	1 977
11	La Chapelle-aux-Bois	Lons-le-Saunier	198	2 253
12	Lons-le-Saunier	Grenoble	214	1 810
13	Grenoble	Digne-les-bains	184	2 167
14	Digne-les-bains	Mandelieu-la-Napoule	145	2 462
15	Mandelieu-la-Napoule	Arles	218	2 232
16	Arles	Carcassonne	233	786
17	Carcassonne	Lannemezan	194	2 177
18	Lannemezan	Les Barthes	216	1 699
19	Les Barthes	Agen	203	1 779
Total			4 059	35 394
Moyenne par jour			214	1 863

Mais comme disait Napoléon Bonaparte : « Un bon croquis vaut mieux qu'un long discours » !



6. La surprise !



Lorsque Philippe a fini de tracer le parcours de Joyeux, il eut une étonnante surprise :

Distance annoncée : **5 500 km**

Distance du tracé : **4 059 km !!!**

Après avoir examiné les quelques différences entre les deux parcours (*départ + arrivée + passage vers Toulouse*), Théodore Joyeux n'aurait parcouru en réalité qu'environ 4200 km !



Ce qui donnerait raison à son rival Jean-Marie Corre, qui à l'époque a mis en doute par voie de presse la distance réellement parcourue par Théodore Joyeux.

Ci-dessous **la réponse de Théodore** à Jean-Marie Corre, il ne s'était finalement pas beaucoup trompé :

L'incident Corre-Joyeux

En réponse à la lettre de Corre que nous avons insérée dans notre dernier numéro, prétendant que Joyeux aurait couvert dans son tour de France 1,070 kilomètres de moins que le chiffre annoncé, nous recevons de ce dernier la lettre suivante :

« Castillonès, 9 juin 1895.

» Messieurs les Directeurs du « Véloc-Sport »

» Voulez-vous être assez bons d'insérer la lettre suivante dans le *Véloc-Sport* ?

» A la lettre de Corre parue dans le *Véloc-Sport* du 6 juin, je ne répondrai que ces quelques mots :

» Corre n'avait qu'à partir le 16 mai comme il l'avait annoncé pour battre le record du Tour de France; il aurait eu ainsi à lutter contre les mêmes intempéries que moi, seule façon qui aurait permis de reconnaître la supériorité de nous deux.

» Je lui rappellerai à la mémoire que la dernière fois que nous avons couru ensemble, je l'ai gratté haut la main et qu'il a refusé de me laisser partir dans la dernière course de 1,000 kil. aux Arts-Libéraux.

» Si Corre part comme je le souhaite et qu'il batte mon record comme il l'espère, je battrais son temps, c'est le seul défi que j'accepterai de sa part.

» Avec mes remerciements, recevez, Messieurs, mes plus sincères salutations.

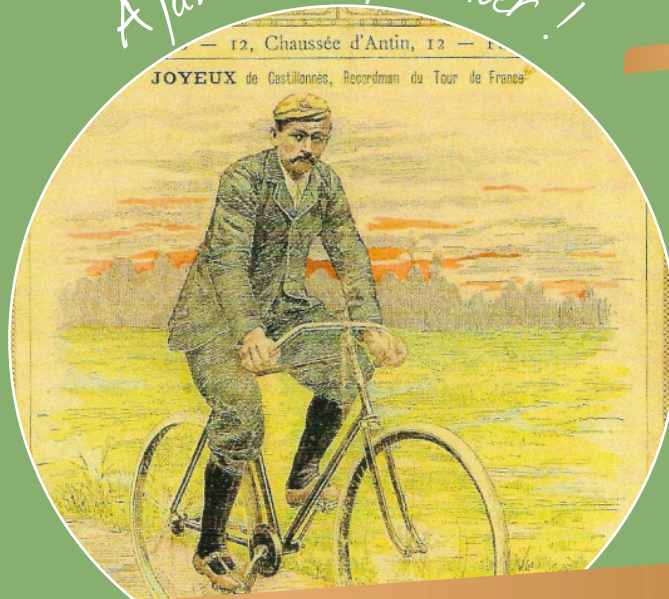
» Th. JOYEUX. »

Joyeux, on le voit, se borne à répondre aux allégations de Corre par un défi. Quant à nous, nous considérons en ce qui nous concerne, l'incident comme clos.



Cette surprise n'enlève rien à son mérite, c'est tout de même un bel exploit !

À jamais le premier !



++
Vous souhaitez soutenir ce projet fou ?

📍 Philippe Giannoni - ASPTT Agen
292 Rue de Lille
47000 Agen

☎ 06 32 17 97 90

✉ phgiannoni@mailoo.org

agen.asptt.com

le Joyeux
TOUR